

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'amélioration de la sécurité du Port autonome de Lomé au cœur d'un séminaire organisé dans le cadre du projet « WeCAPS » de l'Union européenne

**Lomé, Togo, le 31 mars 2023.** Le projet régional WeCAPS, qui vise à améliorer la sécurité et la sûreté des ports en Afrique occidentale et centrale, a organisé, du 27 au 31 mars 2023, un séminaire de restitution de l'analyse et de la couverture des risques du Port autonome de Lomé (PAL).

Du 27 au 31 mars 2023, un séminaire de restitution de l'analyse et de la couverture des risques du Port de Lomé a été organisé à l'initiative du Haut Conseil pour la Mer, des Ministères en charge des aspects liés à la sécurité du PAL ainsi que des autorités portuaires. Cette analyse est indispensable pour identifier des mesures de réduction ou de suppression des risques majeurs adaptées à l'environnement professionnel du PAL et pouvoir ainsi répondre aux exigences des standards internationaux du transport maritime. Ce séminaire faisait suite à plusieurs formations à Lomé et à distance menées par les experts mobilisés par Expertise France, le partenaire chargé de la mise en œuvre de WeCAPS. Depuis 2019, le PAL est partenaire du projet européen WeCAPS dans le domaine de la sécurité.

Les premières journées du séminaire ont été consacrées surtout au renforcement des connaissances de la gestion du risque portuaire (Études de danger / Système de Gestion de Sécurité / Présentation et dimensionnement des phénomènes / Plans d'urgence). La seconde partie du programme s'est articulée autour de tables rondes thématiques, liées à l'analyse et la couverture des risques et pilotées par les experts de WeCAPS. Ces ateliers thématiques ont permis, à travers des travaux de groupe interactifs et inclusifs, de réaliser un constat sur le niveau global de préparation du Togo en matière de prévention, de plans d'urgence, d'intervention pour faire face au scénario d'un éventuel accident industriel dans le Port Autonome de Lomé.

Ce séminaire a permis de consolider de manière générale les connaissances de tous les participants dans la gestion des risques portuaires, ainsi que de proposer au Haut Conseil pour la Mer, l'autorité chargée de la coordination de la sécurité dans le domaine portuaire, une Feuille de route co-construite par les participants. Ce document constitue une base solide pour améliorer la maîtrise des risques et consolider les capacités à y faire face au sein du PAL.

*« A travers ce séminaire du projet WeCAPS, l'Union européenne et ses Etats membres manifestent encore une fois leur engagement à appuyer le Togo et le Port autonome de Lomé dans le renforcement de la sécurité portuaire, avec un souci permanent de proposer des solutions adaptées aux besoins », a souligné M. Joaquín Tasso Vilallonga, Ambassadeur de l'Union européenne au Togo lors la cérémonie de clôture.*

